

ТЕКСТ Александр Разинков

ФОТО Dick Holthuis and Kaj ter Borgh / Nassau, Bahama's, copyright Hakvoort/Sinot

Счастливы случай

ФЛАГМАНСКАЯ
СУПЕРЯХТА ВЕРФИ
НАКВООРТ –
61-МЕТРОВАЯ JUST J'S –
ОЗНАМЕНОВАЛА НОВУЮ
ДЛЯ КОМПАНИИ ЭРУ.
ОДНАКО ЭТОГО МОГЛО
И НЕ СЛУЧИТЬСЯ, ЕСЛИ
БЫ НЕ БЛАГОПРИЯТНОЕ
СТЕЧЕНИЕ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВ





Наквоорт - небольшая верфь из деревни Монникендам, что примерно в восьми километрах от Амстердама. Семейное в нескольких поколениях предприятие много лет строит яхты. В 1919 году его основатель Альберт Хакворт купил площадку, первый корабль на которой заложили еще 1780 году. Так что историей и традицией тут пропитано все до последнего гвоздя.

В 2012 году верфь произвела масштабную реновацию и в частности обзавелась новым доком, где можно строить яхты длиной до 65 метров. После этого хода и на волне успеха от нескольких добротных лодок длиной 40-45 метров Наквоорт получила заказ на судно, которому в судьбе компании было суждено сыграть важнейшую роль. 61-метровую суперяхту с современным экстерьером от одной из самых желанных студий Sinot Exclusive Yacht Design, известной по сотрудничеству с Feadship, заказал для себя клиент из России. Правда, из-за финансового кризиса 2014 года и падения курса рубля ему пришлось в какой-то момент из проекта выйти. В результате бизнес семьи Хакворт остался наедине с незаконченным судном, ожидающими оплат подрядчиками и туманными перспективами.

Тут наступает время счастливого случая. Через брокеров о проекте узнал клиент, который как раз хотел построить прогрессивную яхту, причем в кратчайшие сроки. Наквоорт и Sinot Exclusive Yacht Design быстро переработали проект с рядом изменений в дизайне - так, как того хотел новый владелец. Всего-то за год верфь достроила свой новый флагман - Just J's. Действительно всем в этой истории очень повезло. Верфь восстановила силы, вернула заказ и необходимое финансирование.



ОФОРМЛЕНИЕМ
JUST J'S
ЗАНИМАЛАСЬ
ОЧЕНЬ МОДНАЯ
СТУДИЯ SINOT
EXCLUSIVE YACHT
DESIGN



Владелец всего за год после подписания контракта получил в распоряжение яхту, которая по дизайну и достоинствам не уступает лучшим производителям сегмента 55-65 метров.

С точки зрения экстерьера Just J's напоминает знаменитые проекты Sinot Exclusive Yacht Design, а именно мегаяхты Fountainhead и Musashi от Feadship. От последних новая лодка Наквоорт взяла ряд элементов: классический профиль, точеные и элегантные линии корпуса и надстройки, а также ровные ряды огромных и крайне сложных в изготовлении окон практически без перегородок.

«Из-за размера и изогнутой формы надо было правильно рассчитать давление на окна, - вспоминает менеджер проекта со стороны Наквоорт Марк ван Дитсхейзен. - Их нам в результате поставил подрядчик из Голландии, у которого мы обычно заказываем зеркала, а окончательную форму придавали в Германии».

За счет идеальных пропорций надстройки и корпуса Just J's со стороны выглядит даже больше, чем на 61 метр. Важнейшую роль в этом «обмане зрения» играет то, что не слишком свой-



Салон Just J's выполнен без перегородок, что в сочетании с большими окнами делает его еще более впечатляющим



JUST J'S
ПОСТРОЕНА ПО
ВСЕМ КАНОНАМ
НАДЕЖНОГО
ГОЛЛАНДСКОГО
ЯХТСТРОЕНИЯ

ственно яхтам в этом размере. У нее не четыре, а сразу пять палуб. В результате – объем интерьера превышает 1100 валовых регистровых тонн.

Интерьером Just J's занималась та же студия Sinot Exclusive Yacht Design. Сильнейшее преимущество Hakvoort сейчас – собственная мастерская по производству высококлассных интерьеров Unlimited Interiors в соседнем городе Пурмеренде. Спецы Sinot смогли этот плюс использовать по полной программе. По желанию владельца дизайнеры выбрали в качестве основной темы пляжный дом – светлый, утонченный и неформальный. «Общий стиль всех пяти палуб – современный, - говорит дизайнер Пол Костерус из Sinot Exclusive Yacht Design. – Все внешние зоны переключаются с внутренними, с лаунджами и каютами, образуя единое пространство, а большие окна гарантируют оптимальный обзор. И самое главное – на борту создана уникальная атмосфера именно этой лодки».

Гармонично дополняют друг друга и выбранные для декора материалы и цвета. Так, например, созданы сочетания требовательного и сложного в обработке натурального шелка со льном, мягкой кожи и лакированного дерева, а ослепительно белые

тона мебели подчеркиваются контрастом с бежевым и темно-коричневым и морскими мотивами – акцентами голубого, аквамарина и бирюзы.

Яхта создана для частного использования и не сдается в чартер. Это наложило определенный отпечаток на планировку. Надо признать, крайне позитивный. Следуя принципу «все лучшее – гостям», владелец попросил коренным образом пересмотреть планировку палуб от главной и выше.

В результате на основной палубе разместились: гигантский, но при этом уютный салон, обеденная зона на 14 персон и четыре гостевых каюты и VIP-апартаменты. «Такое расположение жилой секции позволяет гостям чувствовать себя так, словно эта яхта принадлежит им. Это замечательный опыт, и мне приятно, что нам удалось воплотить в жизнь это решение», - отмечает капитан яхты Эрик Эдскорн. Все гостевые каюты очень просторные. В некоторых из них, включая, конечно VIP, - места хватило даже для отдельных раковин в ванных комнатах, отделанных мрамором.

Сразу над главной - палуба владельца. Гигантское пространство разделено на три части. На корме – открытая обеденная





ДАННЫЕ

Длина	61 м
Ширина	11 м
Осадка	3,37 м
Валовый тоннаж	1150 т
Топливо	120 000 л
Вода	20 000 л
Кол-во гостей	14
Макс. скорость	15,5 узлов
Крейсерская скорость	13 узлов
Запас хода	4 000
Экстерьер / Интерьер	Sinot Exclusive Yacht Design
Морская архитектура	Diana Yacht Design

ВНЕШНЕ JUST J'S НАПОМИНАЕТ ДРУГИЕ ЗНАМЕНИТЫЕ ПРОЕКТЫ SINOT EXCLUSIVE YACHT DESIGN



зона с большим круглым столом. Ближе к центру – лаундж в стиле мужского клуба с классическим баром, но светлой мебелью и яркими подушками. В носовой части палубы – мастер с двумя гардеробами и раздельными ванными комнатами. Вид из каюты владельца просто сногшибательный и сразу на три стороны. Вдобавок в потолке дизайнеры Sinot сделали световой люк, через который ночью можно смотреть на звезды. Романтика! Из мастера открывается выход на террасу с джакузи и лежаками и удобным диваном для завтрака и утреннего кофе.

На этом «фишки» Just J's не заканчиваются - наоборот. Еще выше располагается домашний кинотеатр с oversized-диваном и мягкими кофейными столиками. На корме бридждека – еще один лаундж alfresco. Мостиковая палуба и сандек за счет дизайнерских решений образуют двухэтажный пентхаус. На самой верхотуре – еще один бар, лежаки и даже бассейн с противотоком.

Для команды Just J's созданы все условия для комфортной работы. Кубрик на нижней палубе состоит из восьми кают, большой прачечной и камбуза. Последний удостоился высочайших похвал от повара. «У меня почти двадцатилетний опыт работы на яхтах, - говорит шеф Кеннет Малинити. – Но на Just J's луч-

шая плита из всех, она прекрасно греется, вентиляция работает отлично. К тому же здесь просторно, много места для хранения продуктов. И у меня даже есть свой кабинет».

С успешной реализации проекта Just J's верфь теперь ведет отсчет новой эры с современным дизайном, отражающим дух времени. Скоро место флагмана Hakvoort займет 63-метровая суперяхта, которую достраивают в Монникендаме и спустят на воду в 2018 году. Ее судьба в некотором роде похожа на Just J's, в какой-то момент заказчик, начинавший стройку, отказался от проекта, после чего верфи пришлось искать другого клиента. И вновь – успешно!

Из других хороших новостей Hakvoort – недавний спуск на воду новой 38-метровой суперяхты Sorpano. Это восьмой совместный проект морских архитекторов Diana Yacht Design и специалистов по интерьеру Felix Buytendijk Yacht Design. Sorpano выполнена в стиле классических яхт прошлого века с круглой кормой и элегантным интерьером, напоминающим британские и американские яхт-клубы – с черно-белыми фотографиями старинных парусников, темным деревом, расслабленной мебелью в бело-голубую полоску.

