

№ 12

январь-февраль
2009

www.yachtsreview.com.ua

Yachts

review

MOTORBOAT MAGAZINE

**Ferretti 881 RPH.
В новом ракурсе**

**Ночное видение.
Техника Джеймса Бонда**

**В номере!
Марины Турции.
От Анталы
до Бодрума**

CMN Yachts «Netanya» 8 • CRN «Romance» • Hakvoort «My Trust»
Baglietto «Pure Insanity» • Ferretti 881 RPH • Itama SeventyFive • Sealine SC47
Apramare 44 • Sessa Marine C43 • Cruisers Yachts 420SC • Grady-White Express 360



Hakvoort «My Trust».

Голландская родословная

45-метровая (147-футовая) яхта, получившая имя «My Trust», без сомнения, продолжает воплощение замыслов семейной верфи Hakvoort из Моникендама (Mohnickendam), старинного города в верхней Голландии

Текст: Виктория ЧЕРНЯВСКАЯ





Гармоничный дизайн и архитектура корпуса яхты разработаны компаниями Cor de Rover и Diana Yacht Design, а классический морской интерьер — Felix Buytendijk. Опытные специалисты верфи Nakvoort завершили постройку яхты с максимальной заботой и вниманием, сохраняя свой статус на яхтенном рынке.

Яхта «My Trust» построена по строгим правилам Lloyds и MCA спецификаций, и это — первая голландская моторная яхта, которая создана согласно новым правилам для Чартерных Коммерческих Судов (CCV). Поскольку яхта зарегистрирована в Голландии и находится под управлением голландской компании, эти правила дают возможность наслаждаться всеми финансовыми и юридически законными выгодами чартера под голландским флагом.

Владельцы яхты тщательно вникали в каждый аспект, как на уровне проекта, так и во время строительства судна.

Классика проявляет себя в величественном и в тоже время изящном корпусе синего цвета с белой надстройкой, а также — в многочисленных деталях отделки, многие из которых выполнены из древесины. Именно эти нюансы подчеркивают индивидуальность суд-

на, которая на сегодняшний день редко встречается на яхтах подобного размера. Такое решение было единодушно принято владельцами, несмотря на то, что повлекло за собой неизбежное повышение затрат.

Силуэт стального корпуса с хоро-

шей кильватостью характеризуется широкой линией, которая прослеживается от кормы к вершине алюминиевой надстройки. Преобладающими цветами при создании интерьера стали красный, белый и синий — по образу и подобию голландского флага.



Традиционный морской интерьер является классическим, но в тоже время не выглядит старомодным. Его главная задача — обеспечивать полноценный комфорт для своих пассажиров в четырех сьютах и мастер-каюте с офисом. К слову, капитан и 8 членов экипажа также не обойдены вниманием создателей «My Trust».

На верхней палубе, покрытой тиком, как и следовало ожидать, органично вписался в интерьер возвышающийся на ступенчатом постаменте бассейн-джакузи с гидромассажем, рассчитанный на 6 человек. Рядом с бассейном — огромное пространство, занятое просторным матрасом для загара и шезлонгами. Специальная система тентов может полностью дать тень благодаря надежной комбинации из шести стальных вертикальных стоек.

Барная стойка L-образной формы с 4 высокими табуретами, мойкой, холодильником с ледогенератором, электрическим грилем по левому борту делают данный уровень для отдыха максималь-



но комфортным. Для жаркого климата в дугу над палубой встроена форсунка для распыления мельчайшей водной пыли, что дает необходимый комфорт и прохладу. Мачта с навигационными огнями завершает надстройку.

В носовой части верхней палубы расположился огромный U-образной фор-

мы диван с двумя большими полированными столами из тика, которые формируют огромную, находящуюся на открытом пространстве, обеденную часть. Как результат, данный уровень на «My Trust» имеет намного больше обеденного пространства, чем свойственно лодкам идентичного размера.





Если переместиться с сандека на палубу ниже, то в ее задней части находятся открытая площадка, оснащенная обеденным столом продолговатой формы из тика, и два уютных диванчика с журнальными столиками. Широкие четырехстворчатые двери обеспечивают доступ к этой террасе из салона.

Вмонтированные в потолок инфракрасные нагреватели способны нагревать воздух в сезон прохладных вечеров. В солнечный день выдвигается тент (маркиза) с электроприводом, который раскидывается на 2,5 метра.

Далее, по направлению к носовой части, находится салон, который визуально разделен на две различно функциональные зоны.

Со стороны левого борта гостей ожидает миникинотеатр на борту. Технический прогресс особенно заметен в данном помещении в виде огромной плазменной панели (часть современной AV-системы на яхте), которая достаточно удачно скрадывается благодаря обилию деревян-



ных панелей и аксессуаров темного матового дерева и светлой плетеной циновки на тиковом полу. Уютные мягкие диваны в синих тонах обивки окружают невысокий столик. Темные деревянные жалюзи и полосатые тканевые роллеты на окнах на-

полняют атмосферу салона уютом и располагают к отдыху.

Со стороны левого борта находится зона свободного досуга. Ведь именно для этого тут установлены удобный просторный диван L-образной формы и стол темного дерева

на опорах, декорированных стилизованными морскими канатами. Опускающиеся с потолка абажуры создают атмосферу уединения.

Чуть дальше по левому борту расположился бар. Потрясающая, полностью выполненная из темной древесины в гармоничном сочетании с натуральной кожей, архитектурная деталь на яхте. Роскошная барная стойка с гранитной столешницей, зеркальными поверхностями и подсветкой по периметру, а также деревянные барные стулья с высокими спинками создают стилистическое единство.



В передней части находится каюта капитана и, естественно, рубка.

Панорамное остекление поста управления и достаточное по высоте ее расположение позволяет капитану максимально охватывать взглядом морские горизонты. В то же время ее

конструкция создана таким образом, чтобы минимизировать возникновение бликов на ветровом стекле.

Изумительно сочетание красного и черного эбенового дерева в рулевой рубке. Техническое совершенство поста управления неоспоримо — пять мерцающих мультимедийных мониторов, на которые выводятся показания всех бортовых систем (включая данные радаров), карт-плоттер, системы контроля за работой двигателей и камер слежения.

Просторный U-образный диван, обитый черной кожей, и небольшой стол дают возможность для размещения капитанского офиса.

Еще одна зона отдыха на открытом воздухе, расположенная перед рулевой рубкой и включающая в себя стол и вместительный диванчик, гарантирует созерцание захватывающих дух видов в момент движения судна.

На главной палубе находится мастер-каюта с офисом. Высота потолков этих помещений составляет 2,3 метра.





Кровать королевских размеров, возвышающаяся в центре каюты, создает ощущение большего пространства.

Изысканные светильники и картина с морской тематикой над изголовьем придают апартаментам очарование роскоши и индивидуальности.

По левой стороне каюты находится туалетный столик с зеркалом и вместительный комод. Напротив — уютная зона отдыха для двоих, включающая в себя небольшой столик и два мягких кресла с декором из ротанга. Просторная гардеробная комната с полноразмерным зеркалом дополняет интерьер.

Ванная комната мастер-каюты, расположенная еще ближе по направлению к носовой части судна, поражает своей продуманностью.

Ванная с гидромассажем, декорированная темными деревянными панелями, разместилась у окна, прикрытого жалюзи и сине-белыми полосатыми ролетами. Два симметрично расположенных умывальника с мраморными столешницами и деревянными обкладками, зеркала, душевая кабина и





диванчик напротив TV-панели ощути-мо дополняют функциональные воз-можности помещения.

Обеденная зона на этой же палубе располагает длинным столом, за кото-рым с комфортом могут разместиться до 10 человек. Светлое плетеное ковровое покрытие и потолочные панели того же оттенка контрастируют с темными мато-выми деревянными поверхностями ме-бели и стен.

Гостеприимный салон предлагает максимум вариантов досуга благодаря выдвигающейся жидкокристаллической TV-панели и встроенному бару с холо-дильником и ледогенератором.

Количеству открытых террас на «My Trust» может позавидовать любая яхта даже больших размеров. Просторный, по периметру кормовой части палубы, диван на десять человек и два стола из тика подтверждают вышесказанное.

Широкие и удобные двойные лестни-цы по правому и левому борту ведут вниз к просторной купальной платформе, яв-ляющейся аппарелью гаража.

На нижней палубе находятся осталь-ные каюты для гостей, включающие в се-бя четыре практически одинаковые VIP-каюты, расположенные ближе к кормо-вой части, и командный отсек. Каждая из гостевых кают оборудована дополни-

тельным откидным спальным местом. Гостевые ванные комнаты также выдер-жаны в общем стилистическом направ-лении.

Помещения для команды включают в себя четыре двойных каюты с ванны-ми комнатами, кладовую, кухонную и обеденную зону. «My Trust» оборудо-вана техническими новинками, обык-но встречающимися на яхтах больших размеров. Все каюты обеспечены осо-бой системой контроля, который цент-рализованно управляет AV-системой, освещением, кондиционированием и другими функциями. Есть также VSAT-система и WiFi связь по всему судну, возможность проведения видео-конференций, что в свою очередь га-рантирует владельцам и гостям воз-можность решать рабочие вопросы и поддерживать связь с окружающим миром, одновременно наслаждаясь

всеми положительными моментами круиза.

Машинное отделение в кормовой части доступно со всех сторон для экипа-жа, а также не требует повышенного внимания в плане технического обслу-живания. К нему прилегает гараж с тен-дером длиной до 21 фута. Два дизельных двигателя Caterpillar мощностью 960 ло-шадиных сил каждый позволяют разви-вать максимальную скорость в 13,4 и круизную в 11,3 узлов, а вместительные топливные баки дают возможность совершать автономные переходы продол-жительностью до 4600 миль.

Учитывая эти особенности «My Trust», можно говорить о том, что опыт его владельцев, полученный при изучении особенностей судна, изначально предназначенного для чартера, не прошел бесследно и дал хорошие результаты.

Длина, м/фут	45/147'6"
Ширина, м/фут	8,80/28'9"
Осадка, м/фут	2,80/9'1"
Водоизмещение, т	370
Максимальная скорость, узл.	13,4
Круизная скорость, узл.	11,3
Пассажировместимость (круизная+команда), чел.	10+9
Двигатели	2 x 960 Hp CAT
Категория навигации	A